



## Kupní smlouva

(dále jen jako „Smlouva“)

dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen jako „občanský zákoník“)

### I.

#### Smluvní strany

##### 1.1. Kupující:

Kupující: Obec Podmolí  
Sídlo: Podmolí 70, 669 02 Znojmo  
IČ: 00637491  
Zastoupeno: Bc. Františkem Škrabanou, starostou obce  
dále jen „kupující“

##### 1.2. Prodávající:

Prodávající: TECHSPORT s.r.o.  
Sídlo: Pekařská 33, 602 00 Brno  
IČ: 25524135  
číslo účtu 130148732/0300  
Zastoupen: Ing. Rudolfem Žákem, jednatelem společnosti  
dále jen „prodávající“

### II.

#### Úvodní ustanovení

**2.1.** Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení pro veřejnou zakázku malého rozsahu na dodávky s názvem „DOPRAVNÍ AUTOMOBIL JSDH PODMOLÍ“ (dále jen „veřejná zakázka“).

**2.2.** Součástí této Smlouvy jsou veškeré závazky prodávajícího, které prodávající uvedl ve své nabídce jako součást prokázání kvalifikace, kritérií, standardů, podmínek, náležitostí, kvality či jiných okolností poskytování dodávek z jeho strany v rámci plnění této Smlouvy.

### III. Předmět Smlouvy

**3.1.** Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá za podmínek stanovených touto Smlouvou dopravní automobil v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3 500 kg, kabina posádky automobilu bude vybavena nejméně osmi sedadly, když předmět plnění je co do technického provedení, parametrů a vybavení blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „Vozidlo“), a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu.

**3.2.** Prodávající touto Smlouvou prodává kupujícímu za vzájemně dohodnutou kupní cenu Vozidlo, a to se všemi právy a povinnostmi, součástmi a příslušenstvím.

**3.3.** Kupující Vozidlo se všemi právy a povinnostmi, součástmi a příslušenstvím přijímá, zavazuje se Vozidlo od prodávajícího převzít a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.

**3.4.** Prodávající se zavazuje a odpovídá za to, že dodávka dle této Smlouvy bude provedena s odbornou péčí, bude odpovídat platným právním předpisům (zejména zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášce č. 341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), této Smlouvě vč. jejích příloh a příslušným technickým a kvalitativním normám a dodávka bude provedena v souladu s pokyny kupujícího a v jeho zájmu. Vozidlo se prodávající zavazuje dodat plně funkční, originální, nové a nepoužité.

**3.5.** Součástí dodávky Vozidla dle této Smlouvy je zároveň předání veškerých dokladů nezbytných k užívání Vozidla a související dokladů, zejména předání:

- a) schválených technických podmínek Vozidla – základní technický popis,
- b) technického průkazu k Vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
- c) záručního listu Vozidla,
- d) servisní knížky Vozidla,
- e) uživatelských manuálů, návodů na provoz, užívání a obsluhu Vozidla,
- f) potřebných certifikátů.

Veškerá dokumentace bude předána v českém jazyce.

### IV. Kupní cena a platební podmínky

**4.1.** Smluvní strany si za dodávku Vozidla v rozsahu, způsobem a za podmínek v této Smlouvě uvedených sjednávají celkovou kupní cenu ve výši:

**862 730,- Kč včetně DPH**

**4.2.** Výše uvedená kupní cena Vozidla je sjednávána jako konečná, nejvýše přípustná a nepřekročitelná, zahrnující veškeré činnosti prodávajícího dle této Smlouvy, k nimž je povinen, zejména dodání Vozidla včetně souvisejících dokladů a veškeré požadované dokumentace do místa dodání vč. dopravy, montáž, instalaci, uvedení do provozu, předvedení funkčnosti, seznámení s obsluhou a údržbou, zaškolení požadovaného počtu osob určených kupujícím. Kupní cena Vozidla v sobě zahrnuje rovněž veškeré zákonné či jiné poplatky související s Vozidlem.

**4.3.** Kupní cena Vozidla dle odst. 4.1. Smlouvy bude kupujícím uhrazena na základě faktury (daňového dokladu), kterou je prodávající oprávněn vystavit až po dodání bezvadného a plně funkčního Vozidla dle této Smlouvy včetně souvisejících dokladů a veškeré požadované dokumentace. Kupující nebude v průběhu plnění této Smlouvy poskytovat prodávajícímu zálohy. Podkladem pro fakturaci je protokol o předání a převzetí bezvadného a plně funkčního Vozidla (dodací list) podepsaný oběma smluvními stranami.

**4.4.** Faktura je splatná ve lhůtě **60 kalendářních dnů** ode dne jejího doručení kupujícímu. Přílohou faktury bude kopie protokolu o předání a převzetí bezvadného a plně funkčního Vozidla podepsaného oběma smluvními stranami. Úhradu vyfakturované částky se zavazuje kupující provést na účet

prodávajícího a pod variabilním symbolem uvedeným na příslušné faktuře. Závazek kupujícího je splněn dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.

**4.5.** Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti předepsané dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Nemá-li faktura některou z náležitostí stanovených zákonem, stanovených touto Smlouvou či trpí-li jinou vadou, je kupující oprávněn fakturu nejpozději ve lhůtě splatnosti vrátit prodávajícímu k opravě s uvedením důvodu jejího vrácení. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti dle bodu 4.4. této Smlouvy od doručení řádné faktury.

## V.

### Dodací podmínky

**5.1.** Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu Vozidlo včetně souvisejících dokladů a veškeré požadované dokumentace **nejpozději do 30. 10. 2018**. Prodávající je povinen oznámit kupujícímu konkrétní termín zahájení dodávky nejméně 3 dny před jeho zahájením, nebude-li dohodnuto jinak.

**5.2.** Místem dodání Vozidla dle této Smlouvy je sídlo kupujícího na adrese: Podmolí 70, Podmolí, 669 02. Vlastnické právo k Vozidlu i nebezpečí škody na Vozidle přechází z prodávajícího okamžikem předání a převzetí Vozidla dle této Smlouvy v místě dodání.

**5.3.** O předání a převzetí Vozidla se smluvní strany zavazují sepsat písemný předávací protokol. Prodávající splní svoji povinnost dodat Vozidlo protokolárním předáním bezvadného a plně funkčního Vozidla odpovídajícího sjednaným parametrům, včetně předání veškerých dokladů pro řádné užívání Vozidla. Pokud nebude splněna jakákoliv z podmínek uvedených v tomto odstavci, kupující není povinen Vozidlo převzít.

**5.4.** Prodávající je povinen upozornit kupujícího na jakékoli vady Vozidla (včetně vad právních), které má Vozidlo při předání kupujícímu a o nichž prodávající ví či musí vědět. Kupující není povinen převzít Vozidlo, pokud Vozidlo vykazuje jakékoli vady, a to i takové, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání v jeho řádném a bezpečném užívání. Pokud kupující Vozidlo odmítne převzít, v předávacím protokolu uvede, že Vozidlo nepřejímá a specifikuje důvody, pro které Vozidlo nepřevzal.

**5.5.** Pokud kupující v souladu s předchozím bodem nepřevzal Vozidlo, prodávající je povinen dodat kupujícímu Vozidlo nejpozději **do 15 dnů** ode dne, kdy kupující v souladu s touto Smlouvou Vozidlo nepřevzal. Povinnost prodávajícího dodat Vozidlo ve lhůtě dle bodu 5.1. této Smlouvy není tímto ujednáním dotčena.

**5.6.** V případě opakované dodávky Vozidla dle bodu 5.5. této Smlouvy se opakuje přejímací řízení dle podmínek stanovených výše v tomto článku Smlouvy, když povinnost prodávajícího dodat Vozidlo je v takovém případě splněna až po dodání poslední části Vozidla včetně dokladů nezbytných pro řádné užívání Vozidla. Odmítnutím převzetí Vozidla s vadami ze strany kupujícího nejsou dotčeny jeho nároky vzniklé v souvislosti s vadným plněním a z odpovědnosti prodávajícího za újmu.

**5.7.** Smluvní strany se zavazují sepsat a podepsat protokol o montáži Vozidla, vyzkoušení smontovaného Vozidla, provedených zkouškách Vozidla a zaškolení obsluhy Vozidla.

**5.8.** Kupující se zavazuje, že poskytne prodávajícímu součinnost potřebnou k řádnému a včasnému odevzdání Vozidla dle této Smlouvy. Součinností kupujícího se rozumí převzetí Vozidla v souladu s touto Smlouvou v místě dodání ve sjednaném termínu a čase.

**5.9.** Prodávající se zavazuje sdělit kupujícímu veškeré skutečnosti, které by mohly ovlivnit či změnit pokyny či zájmy kupujícího, a to bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozvěděl. Prodávající se rovněž zavazuje informovat kupujícího o všech okolnostech majících vliv na dodání Vozidla.

## VI.

### Odpovědnost za vady, záruka za jakost

**6.1.** Prodávající odpovídá za veškeré vady Vozidla, které má Vozidlo v okamžiku jeho předání a převzetí kupujícím, a to bez ohledu na to, v jakém rozsahu provedl kupující prohlídku Vozidla po dodání a kdy mohly být vady zjištěny, to vše za podmínky, pokud kupující oznámil vadu v záruční době.

**6.2.** Prodávající se zavazuje, že Vozidlo bude po sjednanou záruční dobu způsobilé ke sjednanému účelu užití, a pokud účel nebyl sjednán k účelu obvyklému, a že bude plně funkční. Záruční doba činí **60 měsíců** ode dne převzetí Vozidla kupujícím. Pokud výrobci jednotlivých částí Vozidla poskytují záruční dobu delší než je záruční doba uvedená v předchozí větě, pak v takovém případě prodávající poskytuje kupujícímu na příslušné části Vozidla tuto delší záruční dobu.

**6.3.** Kupující je povinen každý výskyt vady na Vozidle zjištěný v záruční době bez zbytečného odkladu po jejím zjištění, nejpozději však do konce záruční doby, oznámit prodávajícímu datovou zprávou, e-mailem či e-mailem se zaručeným elektronickým podpisem, přičemž v oznámení vadu popíše. Vadou se rozumí zejména odchylky v kvalitě, množství a parametrech stanovených zadávacími podmínkami, touto Smlouvou a obecně závaznými technickými normami a předpisy. Kupující je oprávněn dle své volby požadovat bezplatné odstranění vady opravou nebo nahrazením vadného Vozidla či jeho části novým bezvadným Vozidlem či jeho částí. Ve sporných případech nese náklady na odstranění vad až do pravomocného rozhodnutí soudu prodávající. Pokud kupující zvolí odstranění vady opravou, je prodávající povinen zajistit odstranění vady opravou na území České republiky a dále je prodávající povinen zahájit bezplatné odstraňování reklamované vady neprodleně, nejpozději do 24 hodin od doručení reklamace kupujícího, a odstranit ji v termínu dohodnutém s Kupujícím, a nebude-li termín dohodnut tak nejpozději do **20 dnů** od doručení reklamace Kupujícího. Nebude-li možné vadu odstranit, nebo pokud kupující zvolí odstranění vady nahrazením vadného Vozidla či jeho části novým bezvadným Vozidlem či jeho částí, je prodávající povinen nové bezvadné Vozidlo či jeho část dodat kupujícímu ve lhůtě dle předchozí věty obdobně. Nebude-li možné vadu odstranit do 24 hodin od doručení reklamace kupujícího, je prodávající povinen na dobu do odstranění vady Vozidla poskytnout kupujícímu bezplatně náhradní Vozidlo.

**6.4.** Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady a/nebo záruční vady až do doby, kdy Kupující po skončení opravy byl povinen Vozidlo převzít, se do záruční doby nepočítá, přičemž záruční doba na opravené Vozidlo neskončí dříve než **60 měsíců** ode dne převzetí opraveného Vozidla, a o tuto dobu se záruční doba prodlužuje. Dojde-li k výměně Vozidla a dodání nového Vozidla či jen třeba jeho části, začne ve vztahu k vyměněnému Vozidlu či jeho části běžet záruční doba znovu od převzetí nové věci v plné délce dle bodu 6.2. této Smlouvy.

**6.5.** Jestliže prodávající neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě uvedené v bodě 6.3. této Smlouvy, je kupující dle své volby oprávněn:

- a) jedná-li se o vadu odstranitelnou, nadále požadovat odstranění vady kterýmkoli způsobem dle bodu 6.3. této Smlouvy, nebo
- b) požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
- c) od této Smlouvy jako celku či v rozsahu vadného plnění odstoupit, nebo
- d) provést odstranění vady sám nebo odstraněním vady pověřit jinou (třetí) osobu, přičemž veškeré náklady kupujícího vynaložené v souvislosti s postupem dle tohoto bodu se zavazuje prodávající uhradit kupujícímu do **14 dnů** ode dne doručení vyúčtování nákladů prodávajícímu.

**6.6.** Prodávající garantuje životnost Vozidla v minimální délce 16 let ode dne převzetí Vozidla kupujícím.

## VII.

### Smluvní sankce

**7.1.** Kupující se zavazuje, pro případ prodlení s úhradou řádně vyfakturované kupní ceny Vozidla uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši **0,5 %** z dlužné částky za každý i jen započatý den prodlení.

**7.2.** V případě prodlení prodávajícího s dodáním Vozidla má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,5 %** z kupní ceny Vozidla bez DPH za každý i jen započatý den prodlení.

**7.3.** Smluvní pokuty jsou splatné ve lhůtě 10 dnů ode dne doručení vyúčtování smluvních pokut povinné smluvní straně.

**7.4.** Ujednání této Smlouvy o smluvních pokutách nemají vliv na právo oprávněné smluvní strany na náhradu újmy způsobené jí porušením smluvní pokutou zajištěné povinnosti, a to náhrady újmy v plné výši.

## **VIII.**

### **Závěrečná ujednání**

**8.1.** Kupující je oprávněn od této Smlouvy či její části odstoupit vedle případů uvedených v zákoně a případů sjednaných jinde v této Smlouvě v následujících případech:

- a) prodávající je v prodlení se splněním povinnosti dodat Vozidlo včetně dokladů dle této Smlouvy oproti termínu dle bodu 5.1. této Smlouvy po dobu delší než **7 dnů**;
- b) kupující zjistí, že prodávající v nabídce do veřejné zakázky uvedl informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku;
- c) vůči prodávajícímu bude zahájeno insolvenční řízení a/nebo prodávající vstoupí do likvidace.

**8.2.** Prodávající je oprávněn od této Smlouvy odstoupit pouze v případě, že kupující bude v prodlení se zaplacením po právu vyfakturované kupní ceny nejméně po dobu 60 dnů, kupující byl na toto prodlení písemně po uplynutí lhůty 60 dnů upozorněn a k úhradě nedošlo ani do 30 dnů ode dne, kdy kupující obdržel písemnou výzvu prodávajícího k úhradě.

**8.3.** Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž kupující obdrží tři a prodávající jeden.

**8.4.** Veškeré změny a doplňky této Smlouvy musí být provedeny písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

**8.5.** Vztahy smluvních stran vyplývající ze Smlouvy a v této Smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

**8.6.** Prodávající i kupující prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem pečlivě přečetli, že byla uzavřena podle jejich pravé, neměnné a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, nebo za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho prodávající a kupující připojují své podpisy.

**8.7.** Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory.

**8.8.** Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva obce Podmolí číslo 2/2018 bod 13. ze dne 23.3.2018.

**8.9.** Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude v souladu se zákonem zveřejněna. Uveřejnění této Smlouvy se zavazuje zajistit kupující, když tuto Smlouvu se zavazuje uveřejnit bez zbytečného odkladu po podpisu této Smlouvy oběma smluvními stranami.

8.10. Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu oběma smluvními stranami.

8.11. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří *Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla*.

V Podmolí dne: 2.5.2018



.....  
Bc. František Škrabana starosta  
**Obec Podmolí**

Kupující



V Brně dne:

15.5.2018

TECHSPORT, s.r.o.  
Pekařská 33, 602 00 Brno  
IČ 25524135  
DIČ CZ25524135

.....  
Ing. Rudolf Záb, L.M.  
ječmatel

Prodávající



## **Technické podmínky pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s typem ESC-120-13,5, výrobce Bosch C7. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MD 785 G, výrobce HYTERA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
  - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítidly kompatibilními s typem Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
DA je v kabině osádky vybaven:  
☐ autorádiem,  
☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.11 K bodu 23 přílohy č. 1  
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidly vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.12 K bodu 26 přílohy č. 1  
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.13 K bodu 35 přílohy č. 1  
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.14 K bodu 36 přílohy č. 1  
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.15 K bodu 37 přílohy č. 1  
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PODMOLÍ“.
- 3.16 K bodu 42 přílohy č. 1  
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1  
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.18 K bodu 7 přílohy č. 2  
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:
 

|                                                                                                                              |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> lékárníčka velikost III v batohu                                                                    | 1 ks,           |
| <input type="checkbox"/> požární světlomet 12 V s kloubovým držákem                                                          | 2 ks,           |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> 89B                                                        | 1 ks,           |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B                                                           | 1 ks,           |
| <input type="checkbox"/> ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Survivor LED ATEX, výrobce StreamLight | 2 ks,           |
| <input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj                                                                          | 1 ks,           |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní                                                | 2 páry/sedadlo, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy                                                       | 2 ks,           |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m                                                                  | 1 ks.           |
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
  - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
  - ☐ předními i zadními lapači nečistot,
  - ☐ předními světlomety do mlhy,
  - ☐ gumovými koberci na podlaze,
  - ☐ ochranným krytem pod motorem.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
17. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Škrabana František, e-mail obec@podmoli.cz, telefon 724 186 442.

V Podmolí dne 5. 12. 2017